

# Italienische Schnellzugwagen

»Typ 1921« Baujahr 1927–1935 Bis Ende der 1980er-Jahre im Einsatz



Baugröße **N** 1:160

Limitierte Auflage  
**25 Stck.**  
je Set bzw. Einzelwagen

**FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN**  
Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer · Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: [finescalemuc@web.de](mailto:finescalemuc@web.de) · Internet: [www.finescalemuc.de](http://www.finescalemuc.de)

# Italienische Schnellzugwagen »Typ 1921«

Baujahr 1927–1935 Graue Farbgebung ("grigio ardesia") ab ca. 1964 bis Ende der 80er Jahre



Die Vorbilder dieser von der FS in den 1920er-Jahren neu entwickelten Wagen waren die ersten "modernen" 4-Achs-Personenwagen der FS mit Metall-Wagenkasten. Die Wagen waren für hochwertige Züge bestimmt und wurden in mehr als 1000 Exemplaren beschafft. Vielen Italienfreunden sind sie sicher auch heute noch vertraut und wecken Erinnerungen an vergangene Urlaubsreisen. Diese "typisch italienischen" Wagen liefen bis Ende der 60er Jahre auch weit über die Grenzen Italiens hinaus und gelangten im internationalen Fernverkehr sogar bis Berlin und Hamburg. Am Ende ihrer Laufzeit waren sie meist nur noch in Nahverkehrszügen eingesetzt.

FINE SCALE MÜNCHEN  
EDITION 2004/2005



1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000

1.+2. Klasse FS-Typ 1921 Serie 20 000

2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse) FS-Typ 1921 Serie 30 000

2. Klasse (mit Doppelfenstern) FS-Typ 1921 Serie 20 000

Postwagen FS-Typ 1934 Serie Uz 1300



3er-Set

1. Klasse,  
1. + 2. Klasse,  
2. Klasse  
(ursprüngl. 3. Klasse)

Einzelwagen

2. Klasse  
(ursprüngl. 3. Klasse)  
Andere Betriebsnummer  
als 3er-Set

*Jedes Modell trägt am  
Wagenboden seine  
individuelle  
Seriennummer  
als Messingätzung*

2er-Set

2. Klasse  
Postwagen

grigio ardesia = schiefergrau



## Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie:

Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber italienischer Eisenbahn und hochwertiger Spur-N-Modelle.

Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln (!) eingesetzte Türöffner, Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messing, Fahrwerk und Dach sind aus Gewichtsgründen aus Kunststoff.

Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten ausgerüstet und besitzen Kurzkupplungs-Kinematik. Dank seitenverschiebbarer Trittbrettelemente sind Gleisradien ab ca. 22 cm befahrbar.

Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

Lieferung in hochwertigen  
Massivholz-Kassetten  
mit indiv. Serien-Nr.  
und Zertifikat



**FINE SCALE MÜNCHEN**

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer  
Fichtenstrasse 2a  
D-82065 Baierbrunn bei München  
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19  
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: finescalemuc@web.de  
Internet: www.finescalemuc.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschland aus anwählen: Vorwahl: 0049 - 89 - (Ortsvorwahl ohne Null)

Die Auslieferung hat bereits begonnen!

Bitte reservieren Sie rechtzeitig  
Ihre Exemplare!

Alle Angebote freibleibend. Die Abbildungen in diesem Prospekt stammen teilw. von Vorab-Mustern und sind daher nicht detailverbindlich

NEU

# Italienische Schnellzugwagen »Typ 1921«

Baujahr 1927–1935 Braune "castano"-Farbgebung ab ca. 1957 bis ca. 1960er Jahre



Die Vorbilder dieser typisch italienischen Wagen sind auch heute noch manchen Italienfreunden in Erinnerung. Diese Wagen liefen bis Ende der 60er Jahre weit über die Grenzen Italiens hinaus und gelangten im internationalen Fernverkehr sogar bis Berlin und Hamburg. Die braune Farbgebung war wohl weniger als Reminiszenz an vergangene unselige Zeiten mit dieser politischen Färbung gedacht, sondern eher nur die Simplifizierung der vorhergehenden zweifarbigen »Castano-Isabella«-Farbgebung, bei gleichzeitiger optischer Schmutzbeständigkeit (Rost, Ruß), im nicht nur wasserarmen Italien damals von Wichtigkeit: 1950 waren in Italien trotz fortschreitender Elektrifizierung noch fast 4000 Dampfloks in Betrieb, 1960 immerhin noch über 1500! In Kombination mit den nach wie vor in »Castano-Isabella« lackierten Loks gaben sie zumindest im neu-lackierten Zustand ein erfreulicheres Bild als die bei den benachbarten Bahnen zu dieser Zeit meist üblichen schwarzgrünen Personenwagen. Zudem waren gleichzeitig auch noch Wagen mit altem 2-farbigem Anstrich in Betrieb.



1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000

2. Klasse (mit Doppelfenstern) FS-Typ 1921 Serie 30 000

2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse) FS-Typ 1921 Serie 30 000

2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse) FS-Typ 1921 Serie 30 000

Postwagen FS-Typ 1934 Serie Uz 1300



3er-Set

1. Klasse,  
2. Klasse  
(mit Doppelfenstern)  
2. Klasse  
(ursprüngl. 3. Klasse)

Einzelwagen

2. Klasse  
(ursprüngl. 3. Klasse)  
Andere Betriebsnummer  
als 3er- bzw. 2er-Set

*Jedes Modell trägt am  
Wagenboden seine  
individuelle  
Seriennummer  
als Messingätzung*

2er-Set

2. Klasse  
Postwagen

Abbildungen: HO-Muster, nicht 100%ig modellverbindlich

Baugröße N 1:160  
**Limitierte Auflage**  
**25 Stck.**  
 je Set bzw. Einzelwagen

## Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie:

Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber italienischer Eisenbahn und hochwertiger Spur-N-Modelle. Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln (!) eingesetzte Türöffner, Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messing, Fahrwerk und Dach sind aus Gewichtsgründen aus Kunststoff. Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten ausgerüstet und besitzen Kurzkupplungs-Kinematik. Dank seitenverschiebbarer Trittbrettelemente sind Gleisradien ab ca. 22 cm befahrbar. Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit indiv. Serien-Nr. und Zertifikat



**FINE SCALE MÜNCHEN**  
 Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer  
 Fichtenstrasse 2a  
 D-82065 Baierbrunn bei München  
 Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19  
 Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
 eMail: finescalemuc@web.de  
 Internet: www.finescalemuc.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschland aus anwählen: Vorwahlen: 0049 - 89 - (Ortsvorwahl ohne Null)

**Bitte reservieren Sie rechtzeitig Ihre Exemplare!**

Alle Angebote freibleibend. Die Abbildungen in diesem Prospekt sind noch nicht detailverbindlich

NEU

# Italienische Schnellzugwagen »Typ 1921«

Baujahr 1927–1935 Farbgebung "Castano-Isabella" ab ca. 1935 bis Anfang der 60er-Jahre



»CASTANO-ISABELLA«:  
Fast alle Personen-  
wagen, Loks und Trieb-  
wagen der FS erhielten  
ab ca. 1935 nach und  
nach diese sehr "italie-  
nische" und bei den  
Wagen fast exclusiv  
wirkende Bicolor-Farb-  
gebung, die ganz dem  
Zeitgeschmack der  
30er Jahre entsprach  
und auch ein bisschen  
an die typischen Lehm-  
farben der italienischen  
Landschaft erinnert,  
und vereinzelt noch  
bis Mitte der 1970er  
Jahre zu sehen war.

FINE SCALE MÜNCHEN  
EDITION 2004/2005



1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000



2. Klasse (mit Doppelfenster) FS-Typ 1921 Serie 20 000



3. Klasse FS-Typ 1921 Serie 30 000



3. Klasse FS-Typ 1921 Serie 30 000



Postwagen FS-Typ 1934 Serie Uz 1300

**F.S.**

3er-Set

1. Klasse,  
2. Klasse,  
3. Klasse

Einzelwagen

3. Klasse  
(andere Betriebsnummer  
als 3er- bzw. 2er-Set)

*Jedes Modell trägt am  
Wagenboden seine  
individuelle  
Seriennummer  
als Messingätzung*

2er-Set

3. Klasse  
Postwagen

Abbildungen: HO-Muster, nicht 100%ig modellverbindlich

Baugröße **N** 1:160

**Limitierte Auflage**  
**25 Stck.**  
je Set bzw. Einzelwagen

## Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie:

Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber italienischer Eisenbahn und hochwertiger Spur-N-Modelle. Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln (!) eingesetzte Türöffner, Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messing, Fahrwerk und Dach sind aus Gewichtsgründen aus Kunststoff. Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten ausgerüstet und besitzen Kurzkupplungs-Kinematik. Dank seitenverschiebbarer Trittbrettelemente sind Gleisradien ab ca. 22 cm befahrbar. Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

Lieferung in hochwertigen  
Massivholz-Kassetten  
mit indiv. Serien-Nr.  
und Zertifikat



**FINE SCALE MÜNCHEN**

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer  
Fichtenstrasse 2a  
D-82065 Baierbrunn bei München  
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19  
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: finescalemuc@web.de  
Internet: www.finescalemuc.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschland  
aus anwählen: Vorwahlen: 0049 - 89 - (Ortsvorwahl ohne Null)

**Bitte reservieren Sie rechtzeitig  
Ihre Exemplare!**

Alle Angebote freibleibend. Die Abbildungen in diesem Prospekt sind noch nicht detailverbindlich

NEU

# Italienische Schnellzugwagen »Typ 1921«

Baujahr 1927–1935 Ursprungsausführung Dunkelgrün bis Ende der 30er-Jahre



Die Vorbilder dieser von der FS in den 1920er-Jahren neu entwickelten Wagen waren die ersten "modernen" 4-Achs-Personenwagen der FS mit Metall-Wagenkasten nach den bis dato üblichen "Centoporte"-Abteilwagen mit Holzkasten und Stahlrahmen, auf jeden Fall etwas geräumiger und komfortabler als diese und wurden in Schnellzügen auf den Hauptstrecken und im internationalen Verkehr (z.B. Paris – Roma – Napoli) eingesetzt.

FINE SCALE MÜNCHEN  
EDITION 2004/2005



1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000

2. Klasse (mit Doppelfenstern) FS-Typ 1921 Serie 20 000

3. Klasse FS-Typ 1921 Serie 30 000

3. Klasse FS-Typ 1921 Serie 30 000

Postwagen FS-Typ 1934 Serie Uz 1300

**FS.**

3er-Set

1. Klasse,  
2. Klasse,  
3. Klasse

Einzelwagen

3. Klasse  
(andere Betriebsnummer  
als 3er- bzw. 2er-Set)

*Jedes Modell trägt am  
Wagenboden seine  
individuelle  
Seriennummer  
als Messingätzung*

2er-Set

3. Klasse  
Postwagen

Abbildungen: HO-Muster, nicht 100%ig modellverbindlich

Baugröße **N** 1:160

**Limitierte Auflage**  
**25 Stck.**  
Je Set bzw. Einzelwagen

## Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie:

Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber italienischer Eisenbahn und hochwertiger Spur-N-Modelle. Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln (!) eingesetzte Türöffner, Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messing, Fahrwerk und Dach sind aus Gewichtsgründen aus Kunststoff. Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten ausgerüstet und besitzen Kurzkupplungs-Kinematik. Dank seitenverschiebbarer Trittbrettelelemente sind Gleisradien ab ca. 22 cm befahrbar. Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

Lieferung in hochwertigen  
Massivholz-Kassetten  
mit indiv. Serien-Nr.  
und Zertifikat



**FINE SCALE MÜNCHEN**  
Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer  
Fichtenstrasse 2a  
D-82065 Baierbrunn bei München  
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19  
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: finescalemuc@web.de  
Internet: www.finescalemuc.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschland  
aus anwählen: Vorwahlen: 0049 - 89 - (Ortsvorwahl ohne Null)

**Bitte reservieren Sie rechtzeitig  
Ihre Exemplare!**

Alle Angebote freibleibend. Die Abbildungen in diesem Prospekt sind noch nicht detailverbindlich



# Italienische Schnellzugwagen

»Typ 1921« Baujahr 1927–1935 Bis Ende der 1980er-Jahre im Einsatz



▲ Mindestens einer dieser Schnellzugwagen ist noch erhalten und wird regelmäßig für historische Sonderzüge („treni storici“, z.B. auf der FS-Veltlin-Bahn) eingesetzt.



Grüne Ursprungsausführung mit gelber Beschriftung (römische Ziffern für die Wagenklassen), noch keine Erstklassstreifen

Modell-Abbildung: HO-Muster

Interieur Schnellzugwagen  
Typ 1921 ABz 50000 2. Klasse ▼

Interieur Schnellzugwagen  
Typ 1921 Cz 30000 3. Klasse ▼



Bicolor-Lackierung "castano-Isabella" ab ca. 1935  
Die Wagen waren in den verschiedenen Lackierungsversionen (castano-Isabella, braun) teilw. auch noch in der "Grau-Phase" der 1970er-Jahre zu sehen

Modell-Abbildungen: HO-Muster



Die 3. Wagenklasse wurde bei der FS 1956 generell abgeschafft, die Wagen zu 2. Klasse umgebaut oder verschrottet

Für detaillierte Informationen zur Technik, Geschichte und Entwicklung der italienischen Personenwagen siehe z.B. folgende Bücher:

- **LE CARROZZE ITALIANE** Carozze, bagagliai, postali e tipi speciali dal 1945 ad oggi Hauptsächlich moderne Wagen ab 1945, aber z.T. auch einige ältere historische Wagen seit der Anfangszeit der ital. Eisenbahn Autor: Evaristo Principe, 2000, ca. DIN A 4, 255 Seiten, durchgehend in SW und Farbe bebildert, ISBN 88-85105-05-X Verlag: Editoriale del Garda www.interrail.it/MF eMail: mondoferroviario@interrail.publinet.it
- **CAROZZE FS** 1921-1959 Autor: Luigi Voltan, 2004, ca. DIN A 4, 300 Seiten, ca. EUR 40,- Verlag: DUEGI EDITRICE, via Vittorio Veneto 19, I-35020 Albinasego (PD), Tel. 0039-049-711363 Fax 0039-049-6826077 eMail: duegi@duegieditrice.it Internet: www.duegieditrice.it (Bestellungen (auch in Deutsch, Englisch oder Französisch) direkt beim jew. Verlag oder über jede Buchhandlung)