

Nur noch wenige Stück lieferbar!

N
1:160

SNCF Altbau-Ellok BB 8100



Kleinstauflage von nur 14 Stück!



BB 8105, grün, Epoche III: Kunststoff-Gehäuse mit Tampondruck-Beschriftungen. Individuell von FINE SCALE MÜNCHEN in Kleinstserie hergestelltes hochwertiges Kleinstserien-Modell. Qualitäts-Metall-Fahrwerk aus der Werkstatt von EUROMODELL / Bodo Fonfara mit FAULHABER-Glockenankermotor und Schwungmasse, 2 Haftreifen. Beidseitig N-Standardkupplungen. Das Modell hat eine Maschine des Dépôt de Villeneuve zum Vorbild.

Nur noch einige wenige Exemplare sind auch in **unmotorisierter Ausführung** ("Dummy") z.B. für vorbildgetreue "Doppeltraktion" lieferbar. (Ausführung ansonsten wie die motorisierte Version).

Hinweis: Dieses Modell ist eine eigenständige Kleinstserien-Produktion von FINE SCALE MÜNCHEN unter Verwendung des sehr schönen Gehäuses von Del Prado in Großserien-Spritzguss-Qualität, ergänzt mit **individuell hergestellten filigranen Stromabnehmern**.

Motorisierte Ausführung: EUR 395

Unmotorisierte Ausführung: EUR 285

Alle Preise verstehen sich inkl. Versand (Europa)

Alle Modelle werden in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit Schaumstoffbettung geliefert



BB-8100 motorisiert und unmotorisiert, für vorbildgetreue Doppeltraktion besonders vor Güterzügen

Vorbildinformationen: Bj. 1948–1955. Betriebsnummern BB 8101–BB 8271. Diese Gleichstromloks wurden ursprünglich für die neu elektrifizierte Linie Paris – Lyon konzipiert und wurden dann universell auf fast allen französischen Strecken mit 1500 V Gleichstrom vor Personenzügen und ab ca. 1960 mit dem Aufkommen der schnelleren BB 9200 und BB 9300 eher vor Eilgüterzügen eingesetzt. Bei schweren Güterzügen z.B. im Rhonetal oft auch in Doppeltraktion, da die Loks ab 1970 mit Mehrfachsteuerung ausgerüstet wurden. Deshalb ist das Modell von FINE SCALE MÜNCHEN auch in unmotorisierter Ausführung erhältlich. Hersteller: Alstom, Jeumont, Schneider, Oerlikon. Höchstgeschwindigkeit 105 km/h. Außerdienststellung ab ca. 1988. 12 Loks wurden als Rangierloks BB 80 000 technisch modifiziert und umbezeichnet. Die letzten Loks waren bis 2003 im Regeldienst. 2006 waren noch 6 Exemplare für den internen Bahndienst SNCF INFRA erhalten. Zuletzt trugen die Loks einen hellgrauen Anstrich mit orange Linien.

TIPP: Die Modelle der BB 8100 sind auch als Set zusammen mit seit langem nicht mehr erhältlichen und heute sehr gesuchten SNCF-Personenwagen aus einer privaten Sammlungsauflösung verfügbar: Siehe unsere Spezialprospekte: "Einzelstücke & Raritäten": Set Nr. 25, Set Nr. 26

12 / 03

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder eMail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

Privat-Edition Helmut Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

