

## "Gläserner Zug"

DB Elektrotriebwagen ET 91.01 / BR 491 001



von FINE SCALE MÜNCHEN  
gesuperte  
Fleischmann-N-Modelle

Die Pantographen  
(Scheren-Stromabnehmer DBS 54,  
Einholm-Stromabnehmer SBS 65)  
und weitere Typen sind auch separat  
erhältlich (siehe Extra-Werbeblatt):  
2 Stück/Satz EUR 68



► Ersatz der sehr groben Stromabnehmer des Fleischmann-Modells aus der Produktion bis ca. 2013 durch optisch attraktivere filigrane (aber dennoch stabile) Stromabnehmer aus der Eigenfertigung von FINE SCALE MÜNCHEN. Vorbildentsprechend je zwei Scherenstromabnehmer bzw. je ein Scherenstromabnehmer DBS 54 und ein Einholmstromabnehmer SBS 65 (ab 1976, für schweizer Strecken erforderlich)

- hellere LED-Innenbeleuchtung als beim Fleischmann-Ursprungsmodell
- helleres weißes Spitzenlicht und rotes Schlusslicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd)
- Ausstattung mit bis zu 20 Passagier-Figuren

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Auf Wunsch Ausstattung mit DCC-Decoder für Digital- und Analogbetrieb (Aufpreis)

Farb-Versionen des Modells:

je EUR 295 zzgl. Versandkosten



■ rot - beige (1953-1971)



■ "olympia"-hellblau (1971-1986)  
(aus dem Farbdesign der Olymp. Spiele 1972 München)



■ enzianblau - cremeweiß  
(ab 1986 bis heute)

**SOFORT LIEFERBAR! Von jeder Version wurden nur wenige Stück gefertigt. Bitte bestellen Sie rechtzeitig!**

**Vorbild:** Der historische Aussichts-Triebwagen "Gläserner Zug" (Bj. 1935) befuhr viele Strecken in Deutschland, Österreich (z.B. Mittenwaldbahn/Karwendelbahn) und der Schweiz (u.a. Gotthardbahn). Für die Schweiz besaß er einen zweiten Stromabnehmer mit schmalere Wippe. Auf nicht elektrifizierten Strecken wurde er von einer Diesellok oder ggf. Dampflok geschleppt. Die regelmäßigen Ausflugs- und Sonderfahrten waren beim Publikum sehr beliebt, schon weil dieser Triebwagen als letztes von zwei Exemplaren verbliebenes Einzelstück immer eine Besonderheit war, und vor allem in Bayern häufig zu sehen war.

Durch einen Frontalzusammenstoß 1995 im Bf. Garmisch schwer beschädigt steht der nicht mehr betriebsfähige Triebwagen heute im BAHNPARK AUGSBURG zur Restaurierung als Ausstellungsstück. Mehr zur Geschichte dieses interessanten Fahrzeugs, Fotos: WEB-Links:  
<http://www.glaesernerzug.de>  
[http://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe\\_ET\\_91](http://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe_ET_91)  
[http://www.lokfoto.de/BR\\_491/br\\_491.html](http://www.lokfoto.de/BR_491/br_491.html)  
[http://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall\\_von\\_Garmisch-Partenkirchen](http://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Garmisch-Partenkirchen)  
<http://www.bahnpark-augsburg.de>  
(Alle Links im PDF sind direkt anklickbar)

