

# Italienische Diesellok FS D 345



**Jetzt mit DCC-Digital-Decoder  
und Spitzenlicht/Rücklicht!**

Lok in aktueller TRENITALIA XMPR-Farbgebung. Kunststoff-Gehäuse mit Tampondruck-Beschriftungen. Qualitäts-Metall-Fahrwerk mit FAULHABER-Motor und Schwungmasse von EUROMODELL / Bodo Fonfara. Kupplungshaken an einer Seite (für N-Standardkupplungen passend).  
Mit **DCC-Decoder** von D&H (vorprogrammiert), fahrbereit für Digital- und Analogbetrieb. 3-Licht-LED-Spitzensignal, rotes Schlusslicht, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Hinweis: Dieses Modell ist eine eigenständige Kleinstserien-Produktion von FINE SCALE MÜNCHEN unter Verwendung des sehr schönen Gehäuses von Del Prado in Großserien-Spritzguss-Qualität, ergänzt mit neuen Metallpuffern und neu erstellten Drehgestellblenden. Nicht aus Bauteilen von ähnlichen Modellen einiger ital. Hersteller gefertigt!

**Motorisierte Ausführung: EUR 460**

Einige wenige Stück sind auch in **unmotorisierter Ausführung** ("Dummy") z.B. für vorbildgetreue "Doppeltraktion" lieferbar.

**Unmotorisierte Ausführung: EUR 330**  
(ohne Licht und Decoder)

Alle Modelle werden in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit Schaumstoffbettung geliefert



Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten. Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail.

**TIPP: Die Modelle der FS D 345 sind auch als Set zusammen mit teilw. seit langem nicht mehr erhältlichen Wagen aus einer privaten Sammlungsauflösung verfügbar: Siehe unsere Spezialprospekte: "Private N-Sammlungs-Auflösung: Einzelstücke & Raritäten"**

## Vorbildinformationen:

Die D 345 ist wie die sehr ähnlich aussehenden D 343, D 443, D 445, D 445 N der FS eine dieselelektrische Universal-Streckenlok für den Personen- und Güterzugdienst. Bo'Bo'. 143 Stck. gebaut. Bj. 1974–1979. Auch heute noch relativ häufig hauptsächlich auf nicht-elektrifizierten Nebenbahnstrecken z.B. im Trentino zu sehen, dank bei den meisten Loks inzwischen nachgerüsteter Vielfachsteuerung teilweise auch in Doppel- und Dreifach-Traktion. Alle 4 Diesellok-Baureihen und Unter-Serien D 343, D 345, D 443, D 445, D 445 N sehen auf den ersten Blick ziemlich gleich aus, unterscheiden sich jedoch optisch durch Art und Anzahl der Lüfterklappen und Fenster sowie der Dachaufbauten. Außerdem wurden die Loks immer wieder im Detail umgebaut, besonders im Bereich der Vorderfront. Seither gab es keine neueren eigenen Strecken-Diesellok-Entwicklungen der FS/TRENITALIA. Als letzte Triebfahrzeuge erhielten auch diese FS-Dieselloks seit ca. 2004 nach und nach den TRENITALIA-typischen neuen Anstrich in XMPR-Designvarianten (zuvor Grün – "Isabella"-Ocker-Farbtönen).



D 345 in FS-Ursprungs-Farbgebung und im neuen TRENITALIA-XMPR-Farbdesign (Trento, Foto von 2006)